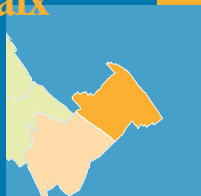
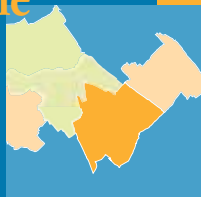




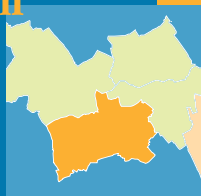
Fleurbaix



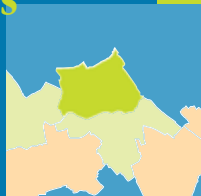
Laventie



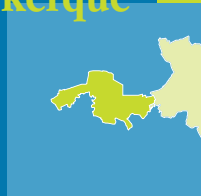
Lestrem



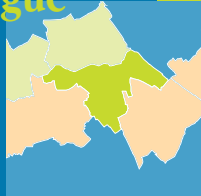
Estaires



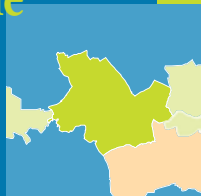
Haverskerque



La Gorgue



Merville



# Le Journal

communautaire  
des habitants de Flandre Lys

Mai 2010

## Numéro spécial

### Inauguration de la base de loisirs EOLYS

#### Les 12 et 13 juin 2010

EOLYS, BASE DE LOISIRS DÉDIÉE À L'AÉRONAUTIQUE, EST UN ESPACE LUDIQUE ET PÉDAGOGIQUE DE 33 HECTARES SITUÉ SUR LES COMMUNES DE LESTREM ET MERVILLE. LA CRÉATION D'UN TOUT NOUVEAU PARC EST UN ÉVÉNEMENT. ABOUTISSEMENT D'UN PROJET MÛRI DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES, LA BASE EOLYS EST UN ESPACE DE RENCONTRE ET D'ANIMATIONS. SON INAUGURATION DONNERA LIEU À 2 JOURS DE FESTIVITÉS.

L'inauguration se déroulera autour d'animations originales et variées (voir le programme page 4) telles que le « Grand Meeting Aérien », le forum des métiers aéronautiques, le parcours d'orientation, les simulations de vol et les baptêmes de l'air. Ce lieu unique de notre territoire est composé de parcours à thèmes liés à l'aéronautique, aires de jeux, ateliers ludiques et pédagogiques pour petits et grands, aires de pique-nique, chemins de promenade et buttes d'observation.



Animations tout le week-end

Accès rue de l'Épinette à Lestrem

Entrée gratuite



## Zoom sur l'aérodrome

L'AÉROPORT DE MERVILLE-LESTREM S'ÉTEND SUR 240 HECTARES ET SE SITUE SUR LES DEUX DÉPARTEMENTS DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS, À CHEVAL SUR LES COMMUNES DE MERVILLE, CALONNE SUR LA LYS ET LESTREM. OUVERT DEPUIS 1976 À LA CIRCULATION AÉRIENNE PUBLIQUE (CAP), L'AÉROPORT EST UNE ANCIENNE BASE MILITAIRE OTAN.

### Situation

L'aérodrome est situé à :

- › 12 Kms de Béthune ;
- › 15 Kms d'Armentières ;
- › 40 Kms de Lille.

### Caractéristiques

L'aérodrome s'étend sur :

- › Une piste en dur de 1 850 m x 30 m ;
- › Une piste en herbe de 1 000 m x 80 m ;
- › 240 hectares.

### Fréquentation

L'aérodrome représente :

- › 68 000 mouvements par an ;
- › 1<sup>er</sup> aérodrome au Nord de Paris

En terme de mouvements (1 mouvement = 1 décollage ou 1 atterrissage).

### Institut aéronautique et Ecole de pilotage Amaury de la Grange.

L'institut est une base de formation initiale des pilotes et des techniciens de maintenance des compagnies aériennes et

représente une capacité de 30 avions, 15 000 heures de vols par an et 7 500 heures de simulation.

Ecole choisie par Air France pour la formation de ses «cadets», l'institut réalise près de 90% des mouvements de l'aérodrome.



## Les équipements et les activités de la base de loisirs

### Présentation

Le site s'étend sur 33 hectares et permet une valorisation passant par 3 axes :

- › maintien et développement de l'activité des clubs présents sur le site par la création de locaux ;
- › amélioration du côté touristique du lieu et de l'accueil de tous les publics par la présence d'un restaurant et d'un lieu de promenade et de loisirs ;
- › traitement paysager de l'ensemble de la zone.

Cette base de loisirs est un espace ludique et pédagogique dédié à l'aéronautique. Eolys permet de valoriser aussi l'histoire de notre territoire. L'ancienne piste de béton déterrée aujourd'hui, fut un des lieux stratégiques de la seconde guerre mondiale. La scénographie actuelle des jeux reprend l'emplacement des bombardiers d'où la liaison entre le passé et l'usage d'aujourd'hui.

Par cet aménagement, l'aérodrome devient un site touristique attractif qui offre des services jusqu'alors inexistantes. C'est un lieu de passage agréable où les activités proposées permettent quelques moments de détente et de loisirs en famille.

### Les équipements et les activités

Le bâtiment principal centralise les différentes activités et il est le point de départ et de retour de toutes les activités.

Le bâtiment propose :

- › l'accueil du public ;
- › un restaurant avec terrasse ;
- › une salle polyvalente ;
- › les bureaux des associations ;
- › des salles de cours et de réunion ;
- › des locaux techniques avec matériel pédagogique.

Les équipements du parc proposent deux volets, les sensations et l'initiation.

L'aspect "sensation" s'articulera autour de différentes "mises en situation" conçues comme des jeux, généralement placées au centre des cercles qui composent la marguerite. Ils déclinent des notions telles que l'altitude, le vertige, l'assiette, le vent... Chacune de ces activités, traitée de manière ludique offre ainsi aux plus jeunes de véritables terrains de jeu et d'éveil, les invitant à vivre leur propre expérience "grandeur nature".

Quant au volet "initiation" lié aux différents aspects de l'histoire de l'avion, il jalonnait les parcours, notamment sous

forme de bornes, et sera abordé de façon didactique, à la manière d'un grand jeu de piste décliné sur l'ensemble du site.

### Le parcours et les balises

Disposées sur l'ensemble du parcours, les balises sont l'instrument principal de la pédagogie du site.

Comprenant aussi bien des textes explicatifs que des schémas, elles abordent l'ensemble des informations relatives à l'univers de l'aviation :

- › l'Histoire des pionniers de l'aviation ;
- › la mythologie ;
- › le rêve de voler.





Tourisme



Aménagement de l'espace



Développement durable, environnement



Santé & Social Petite enfance



Sports & Loisirs



Jeunesse & Culture

## Les ateliers ludiques et pédagogiques

LES PARCOURS PÉDESTRES DE LA BASE DE LOISIRS SONT JALONNÉS DE BALISES ET D'ATELIERS VOUÉS À VULGARISER TOUTES LES COMPOSANTES DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ART DE VOLER.

### Le mur du son et le souffle d'Eole

Ce mur d'enceintes provoque la surprise en reproduisant les différents sons emblématiques du monde de l'aviation : bruits de moteurs thermiques, de pales d'hélicoptère, de turbines, de réacteurs, mais aussi de conversations radio et des extraits sonores de la conquête de l'espace. L'installation se développe en 2 parties :

- › la partie Active comprenant Structure + Enceinte ;
- › la partie Interactive composée du pupitre de commande accessible aux visiteurs.



Le souffle d'Eole permet d'appréhender les deux composantes aérodynamiques essentielles en aéronautique :

- › la portance ;
- › la traînée.

Elle consiste en trois éléments : une structure fixe sur laquelle sont implantées une soufflerie

et des pales mues par le vent, un mobile situé dans l'axe de la soufflerie, un pupitre de commande de la soufflerie.

### Les maquettes géantes

Semblables aux planches de maquettes tout justes sorties de leurs boîtes, les différentes pièces qui constituent la structure d'un avion sont montrées à plat et forment un îlot qui incite à les découvrir et mieux les situer à l'aide d'un tableau explicatif.



L'échelle de ces 4 modèles d'avions différents ainsi que leur composition (jeu de plein et de vide) permettront d'installer un jeu d'ombre sur la marguerite qui rendra leur découverte différente au fil de la journée : Concorde, Caravelle, Fokker et F117.

### Le cockpit 747



Ce nez de Boeing 747 fera face aux silhouettes. Tels les restes d'un avion posé en bout de piste face à l'opérateur au sol. Les enfants pourront se prendre pour de véritables opérateurs au sol afin de guider les avions.

### Les espaces de jeux pour enfants

Deux marguerites seront jonchées d'éléments de jeux d'enfants ayant pour principal point commun l'expérience liée à l'aéronautique. Ils seront l'occasion de découvrir les sensations de tangage, de roulis et de lacet ramenées au corps.



### Les carlingues



Les carlingues d'avion sont installées de manière à profiter de la vue que peuvent offrir les hublots d'un avion. Les enfants pourront s'amuser et éventuellement pique-niquer en famille.

### Le belvédère

Dressé au beau milieu de la marguerite comme une tour de contrôle futuriste, haut de 17 m, ce belvédère offrira une vue imprenable sur l'ensemble du parc et de ses activités.



### Le jardin à bosses

Cet aménagement offre un lieu de balade et de découverte de la nature ainsi que des aires de pique-nique. Le jardin des bosses permettra aux visiteurs de dominer l'ensemble du site et offrira un point de vue remarquable pour l'observation du mouvement des avions.



### L'orientation

Sur chaque balise est représentée une boussole qui indique où trouver la suivante.

Chacun des trois parcours a un code couleur précis, rappelé sur les mêmes boussoles, et permet ainsi de s'orienter suivant le thème en question. Lors de l'inauguration, une boussole sera offerte aux gagnants de la chasse au trésor.

# Le programme

## Samedi 12 Juin

10h00-12h00 - Cérémonie d'ouverture et inauguration officielle de la base EOLYS

Descente de parachutistes

14h00-17h00 - Forum des métiers :

Présentation de nombreux métiers aéronautiques et de l'école de pilotage

Cérémonie de remise des diplômes des Brevets d'Initiation Aéronautique (BIA)

Présentation des services de la CCFL avec stands et animations

- Animations :

Programme artistique des associations du territoire

Performance des Aéromodélistes

Baptêmes de l'air pour grand public : hélicoptère, avion

Parcours d'orientation et chasse au trésor sur l'ensemble du site

Simulations de vol par l'Aéroclub

Nombreuses expositions statiques



## Dimanche 13 juin

9h00-11h00 - Passage de la Patrouille de France

(sous réserve des conditions météorologiques)

11h00-14h00 - Tremplin musical des jeunes talents

14h00-17h00 - Meeting Aérien

3 heures de spectacle aérien avec 30 modèles d'avions

Animations annexes

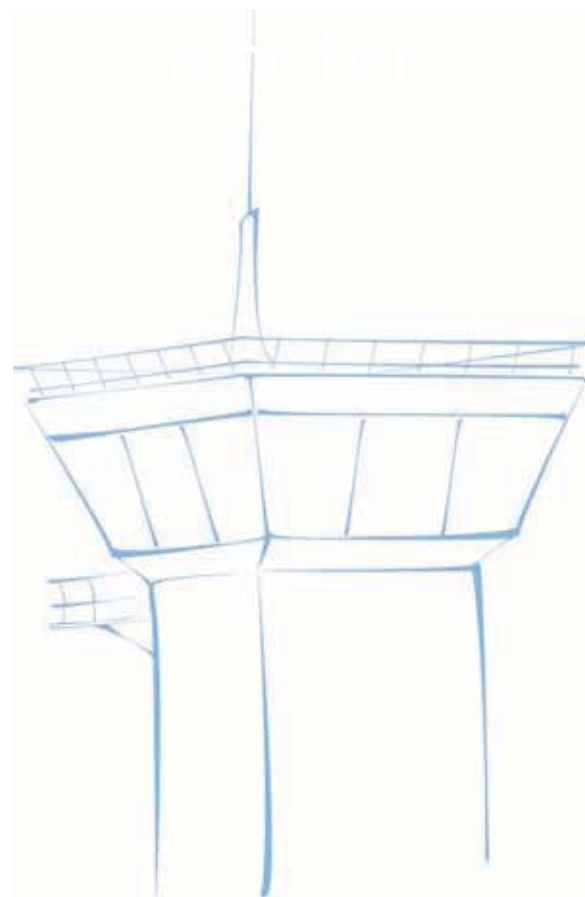
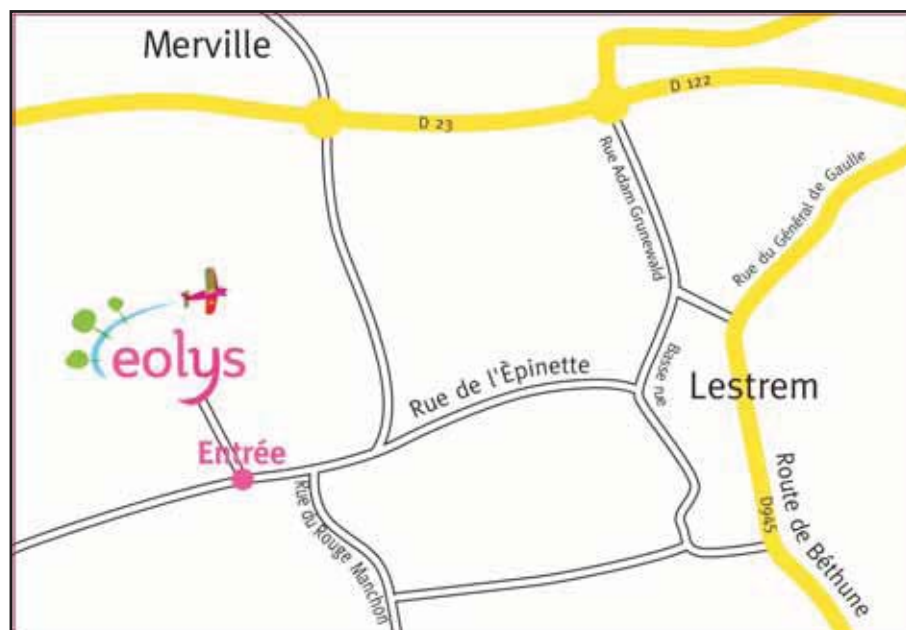
Expositions statiques

Cérémonie de clôture

**Vous êtes cordialement invités à participer à ces 2 journées d'inauguration.**

**Entrée gratuite**

### PLAN D'ACCÈS



**ÉDITION :** Communauté de communes Flandre Lys  
500, rue de la Lys - 59253 La Gorgue  
Tél. 03 28 50 14 90 - Fax : 03 28 48 01 95

**@ MAIL** [contact@cc-flandrelys.fr](mailto:contact@cc-flandrelys.fr)

**Globe SITE** [www.cc-flandrelys.fr](http://www.cc-flandrelys.fr)

**RESPONSABLE DE PUBLICATION :** Marc DELANNOY,  
Président de la Communauté de communes Flandre Lys

**CONCEPTION, RÉDACTION et MAQUETTE :** Service  
Communication de la Communauté de communes Flandre Lys

**PHOTOGRAPHIES :** Communauté de communes Flandre Lys

**TIRAGE :** 14 000 exemplaires

**IMPRESSION :** Imprimerie Monsoise - Mons en Barœul  
Imprimé sur papier recyclé.

ISSN 1965-1147 / Numéro spécial - Mai 2010